(TRANSMISSION REPORT)

NO.	ANOTHER DATA	HOUR OF BEGINNING	PAGES	RESULT
01	6191300	05 APRIL. 10:26AM	01	OK

KEN Alfonso Boekhoudt / Director Aruba Ports Authority
PRODUCTO Expanshon / renovacion di Haf
INVERSHON Tin cu keda determina ainda

E plan pa desaroya e haf a existi pa basta aña caba. Awor ta papia di un grupo nobo cu ta cay bou di Royal Caribbean. Con leu boso ta cu esaki?
Ta bon pa aclarea cu no tin un contrato ainda cu Royal Caribbean Cruise Lines (RCCL). Loke tin ta un acuerdo di entendimento cu no ta mara na ningun obligacion financiero of legal. Den cuadro di e plannan cu ta existi, RCCL y APA ta mira si tin suficiente interes mutuo pa purba yega na un convenio di desaroyo di nos waf. P'esey a scohe pa un entendimento riba e negociacionnan cu lo wordo inicia pronto pa determina si conhuntamente lo por yega na un 'business case' cu lo ta atractivo y rendabel pa ambos partido.

Kico e partnership cu Royal Caribbean aki lo nifica y ki invershon nos ta papiando di dje?
APA ta considera c'un partnership cu RCCL lo ta di interes y importancia strategico. Pa tal motibo ta desea pa drenta den e proceso di negociacion pa tur dos partido por comprende cua ta e deseonan di ambos banda den e plan di desaroyo. Drentando den e negociacionnan APA tin tres condicion: 1) Garantisa fluho di turista crucero riba termino largo; 2) Genera fondo necesario pa cubri obligacionnan financiero pa cu mudamento di terminal di container pa Barcadera; y 3) Entama un desaroyo cu ta conecta cu centro di cuidad pa evita cu esaki ta (sigui) bai atras, cu menasa pa e industria crucero riba termino largo. E total di e inversion cu lo wordo haci ta depende completamente di e resultadonan di negociacion, y pa tal motibo no ta prudente pa purba calcula esaki ainda.

Ki ta e rol di Namdar Group?
Namdar Group ta un di e gruponan cu RCCL tin deseo di inclui como partner den e desaroyo di waf di Aruba. Tanto e grupo aki, como cualkier otro grupo cu RCCL lo tin deseo di laga participa den e proyecto, lo mester conta cu screening y aprobacion di APA. Ta prematuro pa bisa cua ta e grupo(nan) cu lo participa.

Ki ta e 'timeline' cu tin riba mesa?
APA y RCCL tin intencion di bai den un fase di 3 luna di negociacion pa wak si e partidonan por yega na defini un desaroyo cu e ingredientenan cu ta cumpli cu e exigencianan di ambos partido. Si despues di esey, tin suficiente base pa cera un acuerdo cu RCCL, e proceso ey lo wordo inicia. Dependiendo di con lihe lo keda cla cu tur aprobacionnan necesario di e dos partidonan, e desaroyo lo por cuminsa dentro di algun luna despues di un acuerdo eventual. E proyecto di muda pa Barcadera ya caba a wordo inicia. Despues cu Gobierno a aproba e nota strategico di APA na mei 2006, APA a aserca AIB BANK pa guia gerencia di APA cu henter e proyecto di mudamento. Na e momentonan aki e proyecto ta den e fase unda cu e modelo financiero ta wordo desaroya.

Kiko nos por spera cu e proyecto aki lo bai genera na entrada pa Aruba pa aña (un calculacion)? Kico mas lo ta e 'spin-off'?
E proyecto aki lo tin su benificionan tanto directo (pa APA y tur esnan cu ta biba di e industria crucero), como indirecto (pa nos isla cu su nivel di producto pa mercado crucero ta hiza considerabelente, pa Gobierno y comercio en general).

Ki rol gobierno a hunga den e proceso?
Gobierno a sostene APA den su decision strategico pa inicia e intencion pa yega na un acuerdo c'un di e liñanan crucero mas grandi di mundo.

Conta nos un poco di aña 2006, con el a bai pa APA?
Aña 2006 a bai den buki como un aña di suma inportancia pa APA. Ademas, cu e ta e aña cu APA a celebra su di 25 aña di existencia como NV, e ta e aña cu: 1) Gobierno a aproba pa APA keda encarga cu mudamento di waf pa Barcadera como tambe desaroya e waf di Oranjestad, 2) Tur e terenonan cu a wordo priminti 25 aña pasa na APA, a pasa via akte di notario riba nomber di APA, y 3) a logra pasa e Tug Boat 'Cudarebo' riba nomber di APA. Financieramente, 2006 a mustra un bon resultado, pero esey ta debi na trabownan di mantencion planea, cual nan ehecucion ta wordo realisa den 2007, como tambe door di un ingreso extra di caracter incidental.

Kiko ta bo vision pa APA aki diez aña?
Aki 10 aña APA lo ta cosechando e frutonan di su empeño pa crea un producto mixto pa percura pa un industria crucero cu no conoce fluctuacion grandi mas di epoca di aña, como tambe e frutonan di desaroya e waf di Barcadera haciendo uso di e terenonan disponibel como tambe di e instrumento atractivo di zona franca pa atrae mas movecionnan di carga y di barco pa Aruba.

Potret: Etux Lugar: Aruba Ports Authority